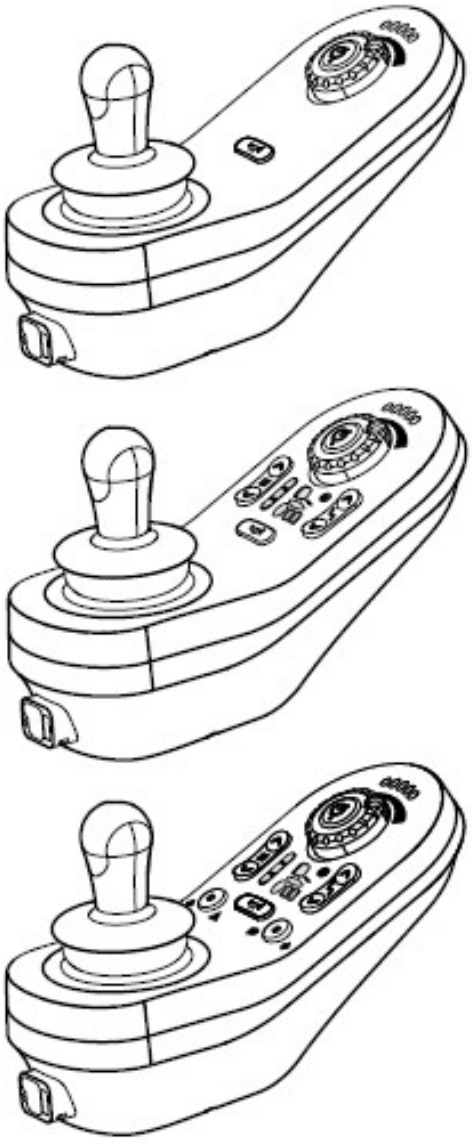
23.02.2026

Brukermanual LiNX

STYREMODUL

- DLX-REM110
- DLX-REM211
- DLX-REM216



Vennligst merk at på grunn av variasjoner eller spesielle krav I de ulike markeder, kan det foreligge tilleggsinformasjon som vedlegg eller inkludert i brukerveiledningen.

For svaksynte kan denne og andre veiledninger lastes ned fra vår hjemmeside og forstørres opp på PC eller annet elektronisk hjelpemiddel.

www.baldertech.com

CONTENTS

1. INTRODUKSJON 4
- 1.1. Om denne håndboken 4
- 1.2. Bruk av faresymboler 4
- 1.3. Tilgjengelig dokumentasjon 5
- 1.4. Miljøet 5
- 1.5. Garanti 5
  - 1.5.1. Vilkår for garanti 5
  - 1.5.2. Unntak fra garantien 5
  - 1.5.3. Service og support 5

2. SIKKERHET 6
- 2.1. Generelle sikkerhetsmerknader 6

3. KOMPONENTER 8
- 3.1. Oversikt 8
- 3.2. Brukergrensesnitt 9
- 3.3. Statusindikator 11
- 3.4. Batterimåler 11

4. BRUK 12
- 4.1. Betjening av styremodulen 12
  - 4.1.1. Slå på/av styringssystemet 12
  - 4.1.2. Bruke joysticken 12
  - 4.1.3. Justering av maksimal hastighet 13
  - 4.1.4. Nødstopp 13
  - 4.1.5. Bruk av hornet 13
  - 4.1.6. Låse/låse opp styremodulen 14
  - 4.1.7. Dvalemodus 14
  - 4.1.8. Betjening av elektriske setefunksjoner 15
    - 4.1.8.1. Aktivere setefunksjonen 15
    - 4.1.8.2. Viste symboler og deres betydning 15
    - 4.1.8.3. 10-veis brytermodulen 17
  - 4.1.9. Hastighetsreduksjon og setefunksjonsbegrensning 17
  - 4.1.10. Betjening av kjørefunksjonen 18
    - 4.1.10.1. Aktivering av kjørefunksjonen 18
    - 4.1.10.2. Viste symboler og deres betydning 18
  - 4.1.11. Betjening av lysfunksjonene 19
    - 4.1.11.1. Aktivere kjørelysene 19
    - 4.1.11.2. Aktivere varsellysene 19
    - 4.1.11.3. Aktivere retningsindikatorlysene 19
- 4.2. Lading av batteriene 20
  - 4.2.1. Tilkobling av laderen 20
  - 4.2.2. Batterivarsler 21

5. FEILSØKING 22
5.1. Feildiagnose 22
5.1.1. Feilkoder og diagnosekoder 22
5.2. OON “Out Of Neutral”(Ute av Nøytralposisjon) 23
5.3. Indikasjon for kjøresperre 24
5.4. Utkoplingsspenning 24

6. TEKNISKE DATA 25
6.1. Mekaniske spesifikasjoner 25
6.2. Elektriske spesifikasjoner 25

7. KONTAKTER 25

1. INTRODUKSJON

1.1. Om denne håndboken

Dette dokumentet er et supplement til produktets brukerdokumentasjon.

Denne komponenten i seg selv bærer ikke et CE- og et UKCA-merke, men er en del av et produkt som er i samsvar med Medical Device Regulation 2017/745, Klasse I og Del II UK MDR 2002 (som endret) Klasse I angående medisinsk utstyr. Den er derfor dekket av produktets CE- og UKCA-merking. Se produktets brukerdokumentasjon for mer informasjon.

Bruk kun denne komponenten hvis du har lest og forstått denne bruksanvisningen. Søk ytterligere råd fra en helsepersonell som er kjent med din medisinske tilstand og avklar eventuelle spørsmål angående riktig bruk og nødvendig justering med helsepersonell.

Vær oppmerksom på at det kan være deler i dette dokumentet som ikke er relevante for din komponent, siden dette dokumentet gjelder for alle tilgjengelige modeller (på utskriftsdatoen). Hvis ikke annet er oppgitt, refererer hvert avsnitt i dette dokumentet til alle modellene av komponenten.

Baldertech forbeholder seg retten til å endre komponentspesifikasjonene uten ytterligere varsel.

Før du leser dette dokumentet, sørg for at du har den nyeste versjonen. Du finner siste versjon som PDF på vår nettside www.baldertech.com.

1.2. Bruk av faresymboler

Faresymboler brukes i denne håndboken og gjelder farer eller usikker praksis som kan føre til personskade eller skade på eiendom. Se informasjonen nedenfor for definisjoner av faresymbolene.



FARE

Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i alvorlig skade eller død hvis den ikke unngås.



ADVARSEL

Indikerer en farlig situasjon som kan føre til mindre eller lett skade hvis den ikke unngås.

MERKNAD

Indikerer en farlig situasjon som kan føre til skade på eiendom hvis den ikke unngås.

TIPS

Gir nyttige tips, anbefalinger og informasjon for effektiv og problemfri bruk.

1.3. Tilgjengelig dokumentasjon

Hvis du har problemer med å lese denne håndboken, er den også tilgjengelig i elektronisk format slik at tekst og bilder kan forstørres osv. ved behov. Kontakt din lokale forhandler hvis du trenger en elektronisk kopi. Denne håndboken og komplette tekniske håndboken inkludert serviceinformasjon er også tilgjengelig for nedlasting som en PDF-fil fra vår nettside www.baldertech.com.

1.4. Miljøet

Disse komponentene skal kildesorteres i henhold til gjeldende forskrifter om avfall. Spesielt batterier og elektronisk utstyr må tas i betraktning.

1.5. Garanti

Vilkårene og betingelsene for garantien er en del av de generelle vilkårene og betingelsene som gjelder for de individuelle landene hvor dette produktet selges.

1.5.1. VILKÅR FOR GARANTI

Følgende vilkår er en forutsetning for at Baldertech skal innfri garantien:
Justeringer, service, reparasjoner og vedlikehold må bare utføres av servicepersonell godkjent av Baldertech.
Produktene skal kun brukes i samsvar med tiltenkt formål.

1.5.2. UNNTAK FRA GARANTIEN

Garantien fra Baldertech gjelder ikke i følgende tilfeller:

- Dersom vilkårene for erstatningskravet ikke er oppfylt.
- Ved feil bruk av rullestolen.
- Ved feil oppbevaring og transport.
- Ved feil ombygging eller ved bruk av deler som ikke er levert av Baldertech.
- Reparasjon eller utbedringer foretatt av personer som ikke er godkjent av Baldertech.
- Skader forårsaket av force majeure.
- Hvis gjeldende service ikke er fulgt.

1.5.3. SERVICE OG SUPPORT

Vi anbefaler at komponenten inspiseres av en autorisert servicepartner én gang per år av hensyn til egen sikkerhet, og for at den skal fungere problemfritt.

Alle elektriske komponeter fra Baldertech er merket med et serienummer på produktetiketten. Oppgi alltid serienummeret når du kontakter din leverandør, og ved behov for hjelp.

Ved behov for teknisk support, kontakt din forhandler eller din lokale hjelpemiddelsentral. Se “Kontaktinformasjon”.

2. SIKKERHET

2.1. Generelle sikkerhetsmerknader



FARE

Fare for personskade eller skade på rullestolen. Ikke installer, vedlikehold eller bruk dette utstyret før du har lest og forstått alle instruksjonene og alle manualene for dette produktet og alle andre produkter som du bruker eller installerer sammen med dette produktet.

- Følg instruksjonene i brukermanualene.



FARE

Fare for alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet eller omkringliggende eiendom.

Feil innstillinger kan gjøre mobilenheten ukontrollerbar eller ustabil. En ukontrollert eller ustabil mobilitetsenhet kan forårsake en usikker situasjon som for eksempel en krasj.

- Ytelsesjusteringer må kun utføres av kvalifiserte teknikere eller av personer som fullt ut forstår programmeringsparametrene, justeringsprosessen, konfigurasjonen av mobilitetsinnretningen og sjåførens muligheter.
- Ytelsesjusteringer må kun utføres under tørre forhold.



FARE

Fare for personskade eller skade på grunn av elektrisk kortslutning. Koblingspinnene på kabler koblet til strømmodulen kan fortsatt være strømførende selv når systemet er av.

- Kabler med strømførende pinner bør kobles til, holdes fast eller dekkes (med ikke-ledende materialer) slik at de ikke utsettes for menneskelig kontakt eller materialer som kan forårsake elektrisk kortslutning.
- Når kabler med strømførende pinner må kobles fra, for eksempel når du fjerner busskabelen fra fjernkontrollen av sikkerhetsgrunner, sørg for å holde eller dekke pinnene (med ikke-ledende materialer).



ADVARSEL

Fare for skade fra varme overflater

Styremodulen kan bli varm når den utsettes for sterkt sollys over lengre perioder.

- Ikke la rullestolen stå i direkte sollys over lengre perioder.



ADVARSEL

Fare for skade på grunn av utilsiktet bevegelse

Det anbefales at rullestolen, utstyrt med en Gyromodul, har en kjørefunksjon med deaktivert Gyro. Hvis rullestolen brukes i et kjøretøy i bevegelse (f.eks. båt, buss eller tog), kan det hende at gyrofunksjonen er svekket og kjørekrav kan føre til utilsiktet bevegelse.

- Når du kjører på et kjøretøy i bevegelse, velg en kjørefunksjon med deaktivert Gyro.
- Hvis rullestolen ikke har en kjørefunksjon med deaktivert Gyro, kontakt din Baldertech-leverandør.

MERKNAD

Fare for skade på kontaktstiftene.

Hvis du berører kontaktpinnene, kan de bli skitne eller de kan bli skadet av elektrostatisk utladning.

- Ikke berør kontaktpinnene.

TIPS

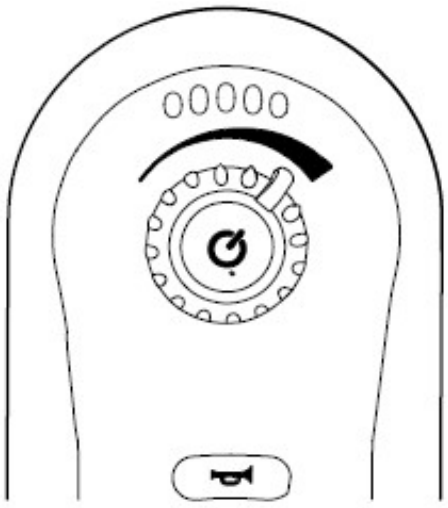
Fare for skade på el-kjøretøyet. Det er ingen komponenter som kan repareres av brukeren.

- Ikke åpne eller demonter noen komponenter.

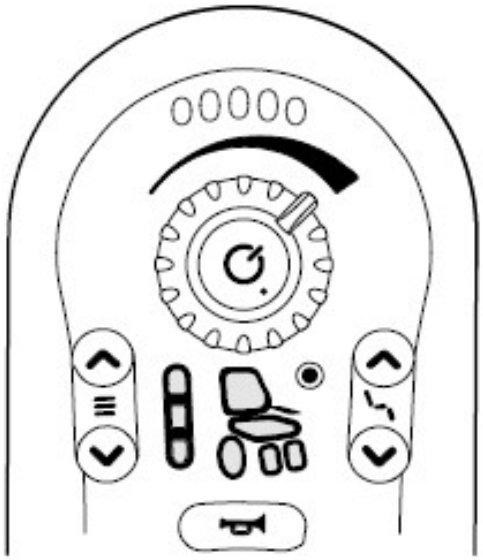
3. KOMPONENTER

3.1. Oversikt

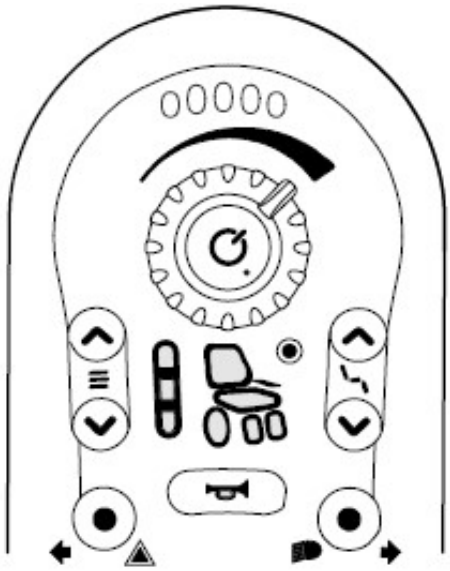
DLX-REM110
- Kjørefunksjon



DLX-REM211
- Kjørefunksjon
- Setefunksjon



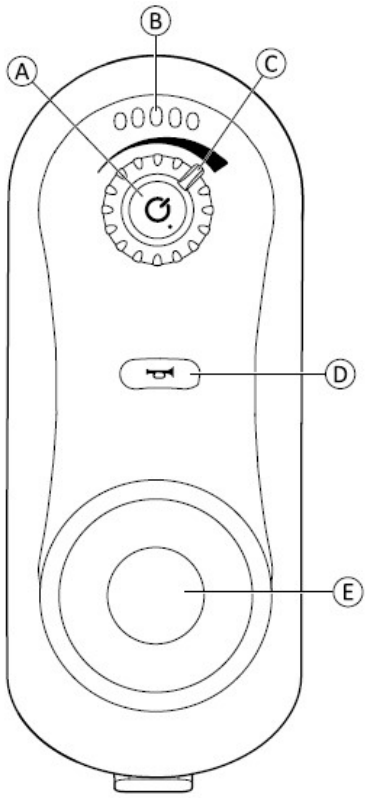
DLX-REM216
- Kjørefunksjon
- Setefunksjon
- Lys/rettnings- og nødblink



3.2. Brukergrensesnitt

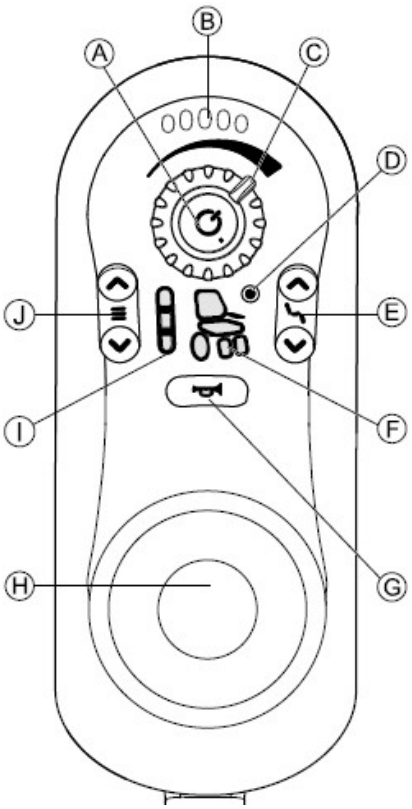
DLX-REM110

A - PÅ/AV-knapp/statusindikator
B - Batterimåler
C - Hastighetsregulator
D - Horn
E - Joystick



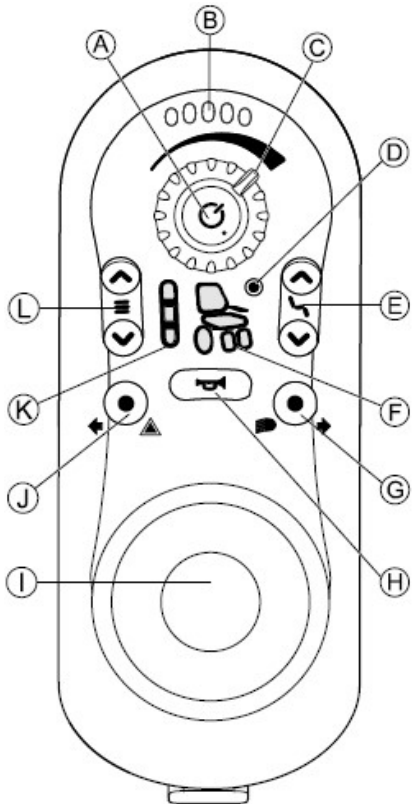
DLX-REM211

A - PÅ/AV-knapp/statusindikator
B - Batterimåler
C - Hastighetsregulator
D - Tilkoblingsindikator
E - Setefunksjonsvelger
F - Kjøre/aktuator status
G - Horn
H - Joystick
I - Kjørefunksjonsindikator
J - Kjørefunksjonsvelger



DLX-REM216

A - PÅ/AV-knapp/statusindikator
B - Batterimåler
C - Hastighetsregulator
D - Tilkoblingsindikator
E - Setefunksjonsvelger
F - Kjøre/aktuator status
G - Lys og retningsviser høyre
H - Horn
I - Joystick
J - Nødblink og retningsviser venstre
K - Kjørefunksjonsindikator
L - Kjørefunksjonsvelger



3.3. Statusindikator

Statusindikatoren er plassert inne i PÅ/AV-knappen. Når LiNX-fjernkontrollen ikke er slått på, lyser ikke statusindikatoren.

Når LiNX-fjernkontrollen er slått på og det ikke er noen feil med systemet, lyser statusindikatoren grønt.

Hvis det er en feil med systemet når det slås på, blinker statusindikatoren rødt. Antallet blink indikerer type feil. Se 5.1.1 Feilkoder og diagnosekoder.

3.4. Batterimåler

Batteriets ladestatus vises i batteriindikatoren.

Maksimal kjørerekkevidde
Rød, to gule og to grønne lysdioder på. 

Redusert kjørerekkevidde
Rød, to gule og én grønn lysdiode på. 

Redusert kjørerekkevidde
Rød og to gule lysdioder på. 

Redusert kjørerekkevidde
Rød og én gul lysdioder på. Vurder å lade batteriene. 

Svært lav kjørerekkevidde
Kun Rød lysdiode på. Batterier må lades umiddelbart. 

4. BRUK

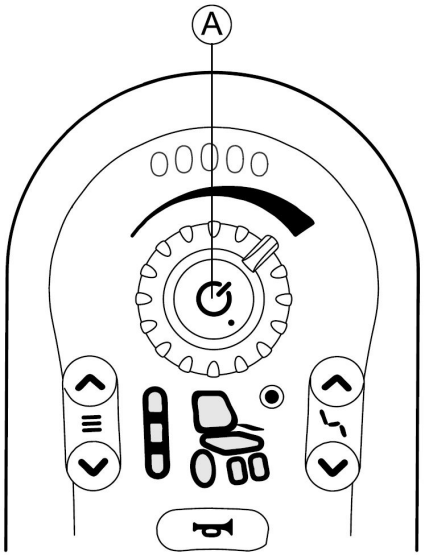
4.1. Betjening av styremodulen

4.1.1. SLÅ PÅ/AV STYRINGSSYSTEMET

PÅ/AV-knapp

Skru på

- Trykk PÅ/AV-knappen - A.
- Hvis det ikke er noen feil med systemet, lyser statusindikatoren grønt og batterimåleren viser gjeldende batteristatus. Se 3.4 Batterimåler.
- Hvis det er en feil med systemet under oppstart, indikerer statusindikatoren feilen med en rekke røde blink. Se 5.1.1 Feilkoder og diagnosekoder. Hvis feilen er en som hindrer systemet i å kjøre, blinker batterimåleren kontinuerlig.



Skru av

- Trykk PÅ/AV-knappen - A.
- Systemet slår seg av og statusindikatoren slår seg av.

PÅ/AV-knappen kan også brukes til å utføre en nødstopp, se 4.1.4 Nødstopp.

PÅ/AV-knappen brukes også til å låse systemet, se 4.1.6 Låse/låse opp styremodulen.

4.1.2. BRUKE JOYSTICKEN

Joystick

Joysticken styrer retningen og hastigheten til rullestolen.

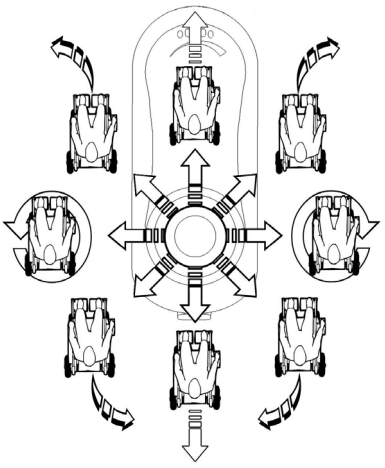
Når joysticken føres vekk fra midtstilling (nøytral), beveger rullestolen seg i retning av joystickbevegelsen.

Rullestolens hastighet er proporsjonal med styrespakens bevegelse, slik at jo lenger joysticken flyttes fra nøytral posisjon, jo raskere kjører rullestolen.

Hvis brukeren flytter joysticken tilbake til nøytral posisjon, bremser rullestolen ned og stopper.

Hvis brukeren slipper joysticken fra en annen posisjon enn nøytral posisjon, går joysticken tilbake til nøytral posisjon og rullestolen bremser ned og stopper.

Joysticken kan også brukes til å vekke systemet når det er i dvalemodus, hvis denne parameteren er aktivert av leverandøren. Se 4.1.7 Dvalemodus.

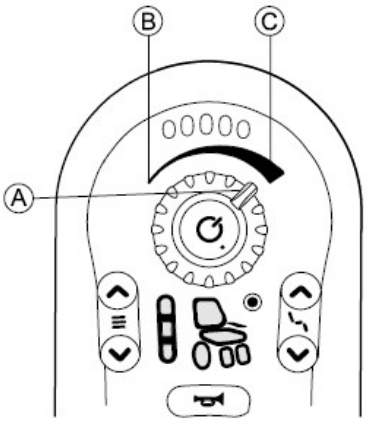


4.1.3. JUSTERING AV MAKSIMAL HASTIGHET

Hastighetsregulator

Hastighetsregulatoren lar deg begrense maksimal hastighet på rullestolen (det vil si hastigheten når joysticken er helt i ytterposisjon) for å passe dine preferanser og miljø.

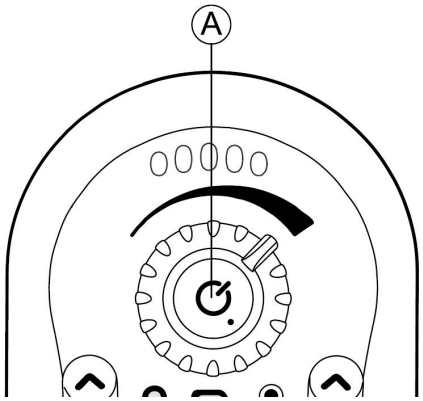
Hastighetsregulatoren - A kan reguleres i ti trinn mellom laveste hastighet - B og høyeste hastighet - C.



4.1.4. NØDSTOPP

PÅ/AV-knapp

Trykker du på PÅ/AV-knappen - A under kjøring, gjennomføres en nødstopp. Styremodulen slås av etter dette.

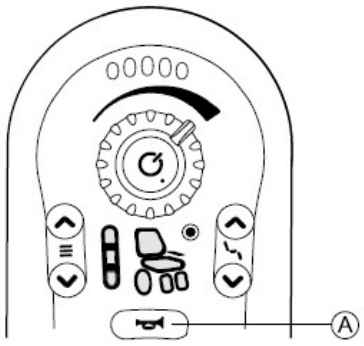


4.1.5. BRUK AV HORNET

Hornknapp

Trykk på hornknappen - A for å bruke hornet. Hornet høres så lenge hornknappen holdes nede.

Hornknappen brukes også til å låse opp et låst system. Se 4.1.6 Låse/låse opp styremodulen.



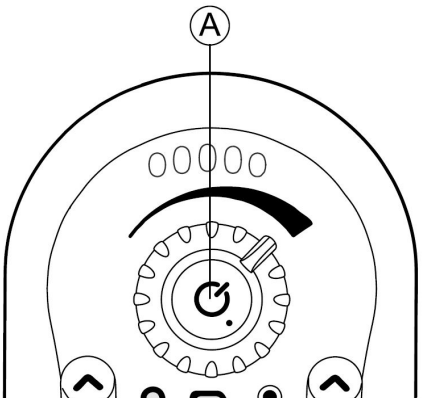
4.1.6. LÅSE/LÅSE OPP STYREMODULEN

PÅ/AV-knapp

Låse styremodulen

Trykk PÅ/AV-knappen - A i mer enn fire sekunder når styresystemet er slått på.

Når du går inn i låst tilstand, indikerer batterimåleren overgangen ved å blinke i rød, gul og grønn lysdiode (helt til venstre, midt og helt til høyre) tre ganger.



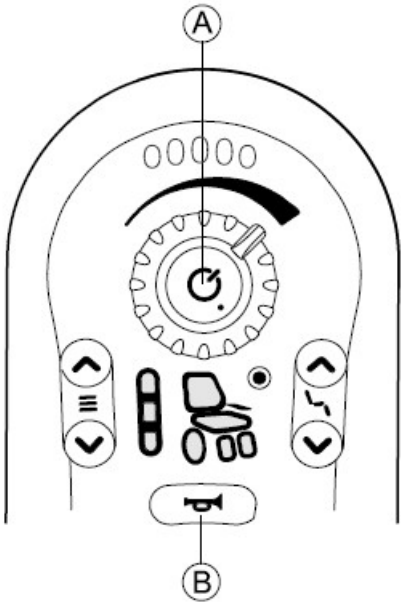
PÅ/AV-knapp og Hornknapp

Låse opp styremodulen

- Trykk PÅ/AV-knappen - A.
- Trykk på hornknapp - B to ganger innen ti sekunder.

Hvis du utfører opplåsingssekvensen feil eller trykker PÅ/AV-knappen igjen før opplåsingssekvensen er fullført, går systemet tilbake til låst tilstand.

Under et forsøk på å låse opp, indikerer batterimåleren at systemet er i låst tilstand ved å blinke rød, gul og grønn lysdiode (helt til venstre, midten og helt til høyre) til enten systemet er slått av, låst opp eller sekvenstidsavbruddet er nådd.



TIPS

Hvis en DLX-REM050 brukes som ledsagerstyring, er den også låst eller ulåst. Du kan også låse og låse opp systemet med DLX-REM050. Når du låser opp systemet via DLX-REM050, blir DLX-REM050 automatisk den aktive styringsmodulen.

4.1.7. DVALEMODUS

Dvalemodus er ikke en fabrikkinnstilling, men kan aktiveres av leverandøren din. Hvis denne parameteren er satt PÅ, går systemet i dvalemodus etter en tidsperiode uten brukeraktivitet. Denne tidsperioden kan angis av leverandøren.

Overgangen til dvalemodus indikeres ved at styremodulens lysdioder dimmes gradvis. Under overgangen vil joysticken, hornet, hurtigvalg og strømknappen fortsette å fungere.

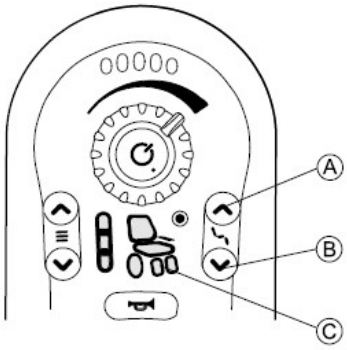
For å vekke systemet fra dvale, trykk enten på PÅ/AV-knappen eller beveg joysticken, hvis denne parameteren er aktivert av leverandøren.

4.1.8. BETJENING AV ELEKTRISKE SETEFUNKSJONER

4.1.8.1. Aktivere setefunksjonen
Elektriske setefunksjoner, som for eksempel forandre vinkel på benstøtte eller vinkel på seteryggen, utføres som beskrevet nedenfor.

Setefunksjonsvelger

- Trykk på Setefunksjonsvelgeren - A.
- Systemet skifter til setefunksjon og kjøre-/aktuatorstatusvisning - C lyser gult.
- Trykk på Setefunksjonsvelgeren - A og - B eller beveg joysticken til venstre eller høyre til ønsket setefunksjon lyser. Se 4.1.8.2 Viste symboler og deres betydning.
- Beveg joysticken forover eller bakover for å aktivere aktuatoren for valgt setefunksjon.



TIPS
Utslaget på joysticken bestemmer dynamikken i bevegelsen.
Ved små utslag beveger aktuatoren seg sakte, ved store utslag beveger aktuatoren seg raskere.

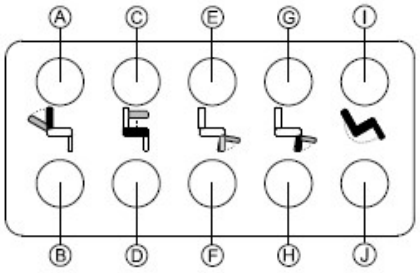
4.1.8.2. Viste symboler og deres betydning
Ikke alle rullestoler har alle alternativee vist under.

Funksjon	Symbol
Setetilt	
Ryggvinkel	
Seteløft	
Venstre- eller sentermontert benstøttevinkel	

Høyre benstøttevinkel eller sentermontert benstøtte lengdejustering	
Høyre og venstre benstøttervinkel eller sentermontert benstøttevinkel med lengdekompensasjon	
Ryggvinkel og benstøtte	
Ståfunksjon	
Ingen funsjoner	
Uspesifisert	

4.1.8.3. 10-veis brytermodulen

Bryter 1 til 10



Trykk og hold knappen nede for å aktivere en bestemt setefunksjon. Setefunksjonen beveger seg så lenge knappen holdes nede.

Standard programmering er vist nedenfor, men dette kan variere.

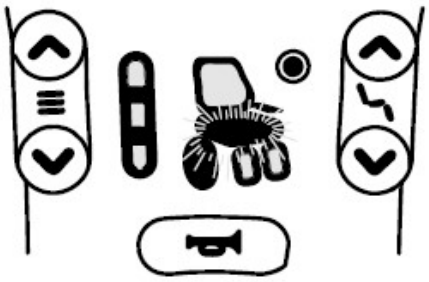
A - Ryggvinkel forover
B - Ryggvinkel bakover
C - Seteløft opp
D - Seteløft ned
E - Benstøttevinkel ned
F - Benstøttevinkel opp
G - Benstøttelengde ut
H - Benstøttelengde inn
I - Setetilt forover
J - Setetilt bakover

4.1.9. HASTIGHETSREDUKSJON OG SETEFUNKSJONSBEGRENSNING

Hvis seteløftet er justert over et bestemt punkt, reduserer kjøreelektronikken hastigheten til rullestolen betraktelig. Hvis hastighetsreduksjon er aktivert, kan kjøremodus kun brukes til å utføre bevegelser i redusert hastighet og ikke for vanlig kjøring. For å kjøre normalt, juster seteløftet til hastighetsreduksjonen er deaktivert igjen.

Hastighetsreduksjon

Hastighetsreduksjon vises i statusdisplayet. Hvis setetløftet er hevet over et bestemt punkt, begynner seteløftsymbolet og kjøresymbolet å pulsere. Disse to symbolene forblir pulserende under kjøring for å vise hastighetsreduksjonen til hastighetsreduksjonen er deaktivert igjen.



Setefunksjonsbegrensning

Grensebryteren for maksimal tilt er en funksjon for å forhindre at ryggvinkelen eller setetilt overstiger en maksimal forhåndsinnstilt vinkel når seteløftet, setetilten eller ryggvinklen er under et visst punkt. Seteelektronikken stopper disse setefunksjonene automatisk for å unngå mekanisk kollisjon og setetilt- eller ryggvinkelsymbolet begynner å pulsere.

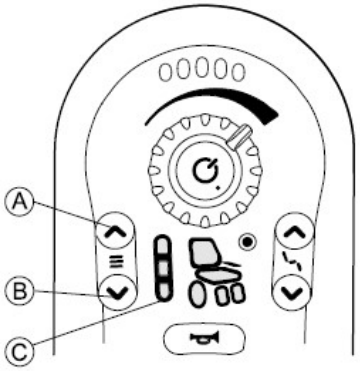


4.1.10. BETJENING AV KJØREFUNKSJONEN

4.1.10.1. Aktivering av kjørefunksjonen

Kjørefunksjonsvelger

- Trykk Kjørefunksjonstasten - A.
- Systemet skifter til kjørefunksjon, kjørefunksjonsindikatoren - C viser den forhåndsvalgte kjørefunksjonen (1, 2 eller 3) og hjulet i kjørestatusdisplayet lyser grønt.
- Trykk på kjørefunksjonsvalgtastene - A eller - B til ønsket kjørefunksjon lyser.
- Kjørefunksjonsindikatoren - C viser kjørefunksjonen.



TIPS

Med kjørefunksjonsvelgertasten kan du velge mellom tre forskjellige kjørefunksjoner, som er konfigurert av Baldertech og kan tilpasses dine behov og ønsker av leverandøren.

4.1.10.2. Viste symboler og deres betydning

Funksjon	Symbol
Kjørefunksjon 1 Konfigurert uten Gyro, svært lav hastighet for innendørs bruk og manøvrering i trange rom.	
Kjørefunksjon 2 Konfigurert uten Gyro, redusert hastighet for innendørs bruk.	
Kjørefunksjon 3: Konfigurert med Gyro for 10km/t stoler, mest brukt utendørs og maks hastighet.	

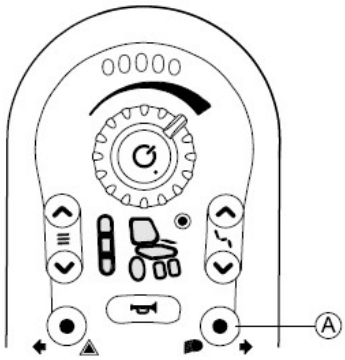
4.1.11. BETJENING AV LYSFUNKSJONENE

Ikke alle rullestoler har lys og/eller blinklys.

4.1.11.1. Aktivere kjørelysene

Lysknapp

- Kort trykk på lysknappen - A.
  Lysene slås på eller av.



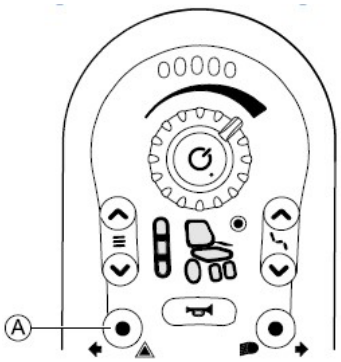
TIPS

Hvis du kjører utendørs, slå på lysene under dårlige siktforhold eller mørke.

4.1.11.2. Aktivere varsellysene

Varsellysknapp

- Kort trykk på knappen for varsellys - A.
  Varsellysene slås på eller av.



4.1.11.3. Aktivere retningsindikatorlysene

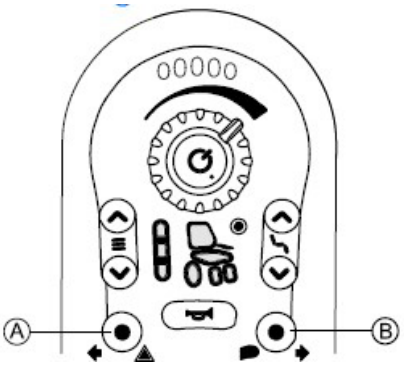
Retningsindikatorknapper

Retningsindikator venstre

- Trykk på knappen for varsellys - A i mer enn tre sekunder.
  Venstre retningsindikator er slått på.
- For å slå av retningsindikatoren, trykk kort på knappen for varsellys igjen.

Retningsindikator høyre

- Trykk på lysknappen - B i mer enn tre sekunder.
  Høyre retningsindikator er slått på.
- For å slå av retningsindikatoren, trykk kort på lysknappen igjen.



4.2. Lading av batteriene

FARE

Bruk av feil batterilader kan forårsake eksplosjon og ødeleggelse av batteriene. For å unngå skade eller ødeleggelser:

- Bruk kun batteriladeren som følger med rullestolen, eller en lader som er godkjent av Baldertech.

FARE

Det kan dannes eksplosive gasser under lading.
For å unngå oppbygging av brennbare gasser og skade eller ødeleggelse som følge av eksplosjon:

- Under lading må rullestolen og batteriladeren holdes unna tennkilder, som flammer og gnister.
- Lad rullestolen i et rom med minst dobbelt så stort volum som rullestolen.

MERKNAD

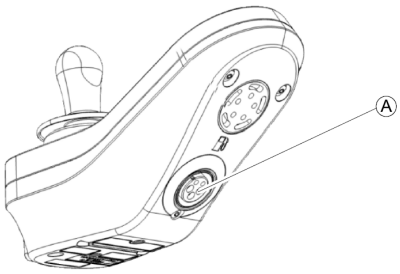
Se batteriladerens brukermanual, brukermanualen for rullestolbasen og instruksjonene som følger med batteriene for mer informasjon om lading av batteriene.

4.2.1. TILKOBLING AV LADEREN

Ladekontakt

- Koble batteriladeren til styremodulens ladekontakt – A.

Hvis styremodulen er slått på, viser batterimåleren at systemet er koblet til laderen ved å kjøre en venstre-til-høyre sekvens, og deretter vise den omtrentlige batteriladningen på slutten av sekvensen.



Batteriets ladestatus vises i batterimåleren.

Batteriladestatus 1

Rød lysdiode på.



Batteriladestatus 2

Rød og én gul lysdioder på.



Batteriladestatus 3

Rød og to gule lysdioder på.



Batteriladestatus 4

Rød, to gule og én grønn lysdiode på.



Fulladet

Rød, to gule og to grønne lysdioder på.

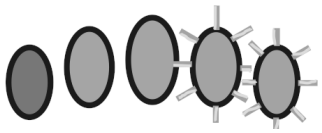


LiNX-systemet trenger ikke å være slått på når batteriene lades. Hvis det derimot ikke er slått på, viser ikke batterimåleren ladestatusen. For mer informasjon om ladestatus, se brukermanualen for laderen.

4.2.2. BATTERIVARSLER

Advarsel om høy spenning

Batteriene er overladet.
Alle LED-lysene er på, og de grønne LED-lysene blinker.



- Koble fra batteriladeren.

Advarsel om lav spenning

Batteriene er tomme.



- Slå av rullestolen.
- Lad batteriene umiddelbart.

5. FEILSØKING

5.1. Feildiagnose

Hvis det elektroniske systemet viser en feil, bruk følgende feilsøkingsveiledning for å lokalisere feilen.

TIPS

Sørg for at styreektronikken er slått på før du starter en diagnose.

Hvis statusvisningen er AV:

- Kontroller om styreelektronikken er slått på.
- Sjekk om alle kabler er riktig tilkoblet.
- Sørg for at batteriene ikke er utladet.

Hvis et feilnummer vises i statusdisplayet:

- Fortsett til neste avsnitt.

5.1.1. FEILKODER OG DIAGNOSEKODER

PÅ/AV-knapp

Hvis det er en feil med systemet når det slås på, blinker statusindikatoren rødt. Antallet blink indikerer type feil. Tabellen nedenfor beskriver feilindikasjonen, og noen mulige tiltak som kan iverksettes for å utbedre problemet. Handlingene som er oppført er ikke i noen spesiell rekkefølge og er kun forslag. Hensikten er at et av forslagene kan hjelpe deg med å løse problemet. Hvis du er i tvil, kontakt leverandøren din.



Blinke kode	Feilbeskrivelse	Mulige tiltak
1	Feil på Styremodul	• Kontroller kabler og kontakter • Kontakt leverandøren
2	Nettverk eller konfigurasjonsfeil	• Kontroller kabler og kontakter • Lad opp batteriene • Sjekk laderen • Kontakt leverandøren
3	Feil på venstre motor	• Kontroller kabler og kontakter • Kontakt leverandøren
4	Feil på høyre motor	• Kontroller kabler og kontakter • Kontakt leverandøren

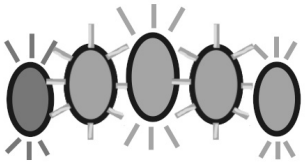
Blinke kode	Feilbeskrivelse	Mulige tiltak
5	Feil på venstre magnetbrems	• Kontroller kabler og kontakter • Kontroller om den venstre magnetiske bremsen er aktivert • Se kapittelet “ Frikobling av bremser/ drivmotor” i brukermanualen til rullestolen din • Kontakt leverandøren
6	Feil på høyre magnetbrems	• Kontroller kabler og kontakter • Kontroller om den høyre magnetiske bremsen er aktivert • Se kapittelet “Frikobling av bremser/ drivmotor” i brukermanualen til • Kontakt leverandøren
7	Modulfeil (andre moduler enn styremodulen)	• Kontroller kabler og kontakter • Kontroller modulene • Lad opp batteriene • Hvis stolen er forhindret fra å kjøre, må du reversere eller fjerne hindringen • Kontakt leverandøren

5.2. OON “Out Of Neutral”(Ute av Nøytralposisjon)

OON (“Out Of Neutral”) er en sikkerhetsfunksjon som forhindrer utilsiktet kjøring eller setebevegelser, når:

- systemet slår seg på,
- etter en funksjonsendring eller
- når systemet kommer ut av en setefunksjonsbegrensning eller kjøreshastighetsreduksjon.

Batteriindikator



Kjøre OON-advarsel

Joysticken må være i midtstilling:

- når systemet slås på
- ved en funksjonsendring
- ved overgang fra en setefunksjonsbegrensnin eller kjørehastighetsreduksjon.

Ellers vises en kjøre OON-advarsel. Under en kjøre OON-advarsel blinker batterimålerens LED-er og drivhjulsindikatoren kontinuerlig (alt på, etterfulgt av alle av) for å varsle brukeren. I denne tilstanden kjører ikke rullestolen. Hvis joysticken settes tilbake til midtstilling, forsvinner advarselen og rullestolen kjører normalt igjen.

Sete OON-advarsel

Når et system slås på eller etter en funksjonsendring, kan ingen direktetilgangsbrytere være aktive, ellers vises en sete OON-advarsel.

Under en sete OON-advarsel blinker batterimålerens LED-er og seteindikatoren kontinuerlig (alt på, etterfulgt av alle av) for å varsle brukeren. I denne tilstanden fungerer ikke setebevegelsene. Hvis bryterne er deaktivert, forsvinner advarselen og setebevegelsene fungerer normalt igjen.

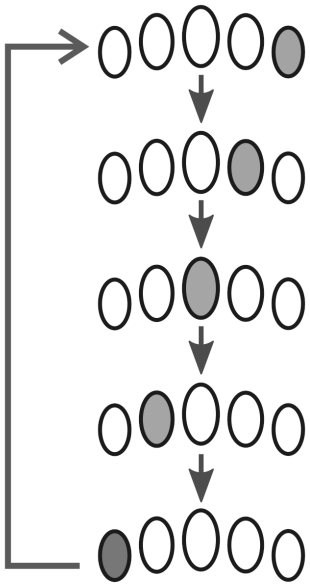
5.3. Indikasjon for kjøresperre

Kjøresperremodus sørger for at rullestolen ikke kan kjøres når en feiltilstand knyttet til drivmotorene oppdages. Dette vil også bli indikert når drivmotorene frikobles ved hjelp av bremsehendelen.

Batteriindikator

Kjøresperremodus indikeres av batteriindikatorlampene går med en seriel sekvens fra høyre til venstre.

Sekvensen fortsetter til feilen er rettet.



5.4. Utkoplingsspenning

Batteriindikator og PÅ/AV-knapp

Når batterispenningen synker under utkoplingsspenningen:

- statusindikatoren i PÅ/AV knappen blinker rødt (Blinkkode 2, se 5.1.1 Feilkoder og diagnose,
- den røde LED-en på batteriindikatoren blinker,
- hornet lyder en gang hvert tiende sekund





6. TEKNISKE DATA

6.1. Mekaniske spesifikasjoner

Tillatte drifts-, lagrings- og fuktighetsforhold	
Temperaturområde for drift i samsvar med ISO 7176–9	• –25° ... +50 °C
Anbefalt lagringstemperatur	• 15 °C
Temperaturområde for lagring i samsvar med ISO 7176–9	• –40° ... +65 °C
Driftsfuktighetsområde i samsvar med ISO 7176–9	• 0 ... 90 %RH
Beskyttelsesgrad	• IPX4

Kraft for å operere funksjonene	
Joystick	• 1.9 N
PÅ/AV knapp	• 2.5 N
Hastighetsregulator	• 1.2 N
Hornknapp	• 2.5 N

6.2. Elektriske spesifikasjoner

Parameter	Min.	Nominell	Maks.	Enheter
Driftsspenning (Vbatt)	• 17	• 24	• 34	• V
Tomgangsstrøm		• 56		• mA at 24V
Stillestrøm (strøm av)			• 0.23	• mA at 24V

CE

7. KONTAKTER

Baldertech AS
Email : info@baldertech.com
Telefon : +47 32 11 11 00
www.baldertech.com

Etikett serienummer

Baldertech AS
Email : info@baldertech.com
Telefon : +47 32 11 11 00
www.baldertech.com